



Le MACOSS s'engage La sécurité routière c'est l'affaire de tous !

« Les accidents de la route nous concernent tous. Chaque vie compte. Chaque mort est toujours une vie de trop perdue ! Soyons raisonnable, responsable, courtois au volant et respectueux envers les usagers ! »



Le Mauritius Council of Social Service (MACOSS) pour une vraie croisade contre les accidents routiers et un pacte social pour sauver des vies humaines.

Trop de morts sur nos routes ! La situation est alarmante ! La banalité avec laquelle l'on perd des vies humaines est émouvante. Ces accidents coûtent la vie aux gens et cet état de choses ne nous laisse pas insensibles ! Chaque jour nos routes font de plus en plus de victimes. Alors que la fatalité ne cesse d'accroître, il est temps d'agir ! Le MACOSS s'engage et se lance dans une campagne de sensibilisation contre l'insécurité routière et s'insurge contre l'indifférence humaine. Les chiffres sont très inquiétants ! Selon les statistiques, au cours du premier semestre 2022, le nombre d'accidents ayant fait des victimes a augmenté de 19% pour la période correspondante de 2021, dont 44 ont été mortels. Les accidents sans blessés ont aussi augmenté de 37% pour la même période. Il est grand temps que les chauffeurs, usagers de la route et le public en général soient conscients des dangers qui les guettent à chaque tournant. Les fatalités cette année frôle la base de 90. Presque 50% des victimes avaient entre 15 et 50 ans, dont la moitié dans le groupe d'âge 15-25 ans. 35 fatalités sont des motocyclistes et une vingtaine de piétons.

Pour rappel, le 30 novembre, une septuagénaire de 75 ans succombe suite à un accident à Beaux-Songes. Le 27 novembre, un motocycliste de 36 ans connaît une fin tragique à Mapou. Le même jour une sexagénaire de 66 ans est victime à Piton ! Tôt le matin du 22 novembre, un quinquagénaire de 58 ans rend l'âme à Rose-Belle. Le même jour un autre quinquagénaire âgé de 54 se fait tuer à Belle-Vue-Harel. Dans la nuit du dimanche 13 novembre, un jeune de 25 ans décède à Triolet alors que le 4 octobre, deux jeunes filles de 14 et 16 ans périssent à Haute Rive. Quelques jours après, un jeune de 23 ans est mort dans un autre accident. Alors que le 7 octobre, c'est un septuagénaire qui est victime, le 24 octobre un motocycliste de 45 est mort dans des conditions dramatiques à Poste de Flacq... Bref, c'est une série noire qui se poursuit sur nos routes.

Les derniers recensements sont donc incontestablement affolants et laissent inexorablement l'impression qu'il existe des failles et lacunes en termes de responsabilité, de comptes à rendre, du processus d'exécution des lois. Au risque de se répéter, le MACOSS tire la sonnette d'alarme ! Dès lors, des interrogations critiques et pertinentes remontent à la surface. Serait-il éclairé de blâmer à tout bout de champ les autorités compétentes ? Ne sommes-nous pas en train de faire une confiance outrancière aux outils légaux, aux instruments traditionnels et aux méthodes répressives ? Et quid de la responsabilité des usagers de la route et de la communauté dans la globalité ? Sommes-nous vraiment convaincus que l'alcool et la vitesse au volant sont les seuls coupables ? Sont nos lois suffisantes ? Le moment n'est-il pas de chercher et de rechercher d'autres éléments cohésifs et pistes éclairées d'une entreprise plus pragmatique et proactive, plutôt que des mesures et actes sporadiques, fragmentés et décousus ? Sommes-nous au courant que nos

routes abritent aujourd'hui plus de 600,000 véhicules pour une population de 1.2 million, s'étalant sur une superficie de 1,864 km² ! Et loin de là, nos desseins dans cet exercice d'éveil de la conscience citoyenne s'accordent avec en prime d'abord l'éducation des usagers. Toutefois, aussi pertinentes, pressantes, opportunes et nécessaires que soient ces questions, il n'y a pas de réponses toutes faites et tout effort à fournir un canevas stéréotypé ne peut qu'être qu'une intervention vaine et inutile, pour ne pas dire spéculaire.

D'emblée le MACOSS se doit, de manière inévitable, de remettre en cause toute la question de sécurité routière et de prévention des accidents de routes à différents niveaux : stratégique, légal, réglementaire, institutionnel, communicationnel entre autres. Il est grand temps de revisiter, sans aucun a priori, toute la politique générale et sectorielle, la mise en œuvre des décisions, les actions de coordination et de suivi et toutes les tentatives d'éducation, de sensibilisation et de renforcement des capacités visant à mieux sécuriser nos routes pour les usagers et à leur inculquer les notions essentielles pour éviter la douleur d'un accident. En contrepartie, campagnes de sensibilisation il y a, mais qu'en est-il des mentalités sur nos routes ? Sont nos routes meurtrières ou sont nos chauffeurs des chauffards ? Bref, la négligence, l'insouciance et l'ignorance tuent sur nos routes ; et de plus belle !

Il y a pour cela urgence de sortir des sentiers empruntés et de réfléchir, considérer et agir collectivement sur des stratégies et approches plus soignées, efficaces et adaptées aux réalités du jour. Les accidents de la route constituent plus qu'un fléau social, ce sont des cataclysmes déroutants.

Il faut donc pouvoir aller au-delà d'un simple combat contre l'insouciance, la négligence ou les faiblesses techniques, infrastructurelles et légales. Il faut déclarer une vraie guerre. Une croisade intraitable contre tout ce qui empêche le retournement de la situation vers des territoires sûrs et favorables. Le MACOSS proclame est partie prenante à part entière à cette démarche d'assainissement, de salubrité publique et d'intérêt national suprême. Le MACOSS prône vigoureusement la formulation et l'adoption d'une vision large et intégrée avec comme finalité les moyens d'opérer un changement radical et tous azimuts de nos mentalités et idiosyncrasies personnelles et à tous les échelons de notre société, en accord avec les rajustements physiques, légaux et techniques en cours.

Nous croyons vivement qu'un tel postulat ne peut être réalisé qu'en faisant appel aux organisations non gouvernementales, groupes sociaux, organisations volontaires, acteurs non étatiques, la communauté et la société qui ensemble sont capables de dégager une inébranlable et formidable synergie collaborative afin de déclencher la cruciale dynamique pour parvenir à une vraie prise de conscience populaire. Tout le monde doit s'y mettre de partie. Il faut un dialogue permanent entre le MACOSS et les autorités, voire même avec l'état. Un dialogue constructif et des échanges utiles dans l'intérêt suprême de nos usagers de la route. Nous sommes rassurés que le gouvernement redouble d'efforts dans son rôle et ses responsabilités difficiles certes, mais inextirpables. Nous pensons toutefois qu'il est impérieux de placer un nouveau regard sur les faiblesses, dysfonctions et manquements systémiques qui expliquent bien d'échecs malgré les ressources déployées. Le MACOSS promet son adhésion totale à cette offensive, ce pacte social pour protéger la vie de nos citoyens, conformément à sa vision, son mandat et sa mission. Ça urge...chaque vie compte !



Suraj Ray - Président, MACOSS

« Décembre, c'est le mois des sorties entre collègues et amis, mais surtout en familles ; un mois de fêtes ! Soyons conscients des dangers qui nous guettent, redoublons d'efforts et de vigilance ; soyons encore plus prudent sur les routes ! Alors qu'à la suite des accidents, les blessés sont traumatisés, les familles sont déchirées et les pertes de vies humaines sont inacceptables. Les victimes témoignent des séquelles si profondes que même le temps n'arrive pas à guérir ! Cet état de choses n'est pas seulement alarmant, mais très inquiétant ! La prudence est le maître-mot en ce temps festif !

Nous lançons un appel pressant à tout le monde de rester très vigilant sur les routes, d'assumer leurs responsabilités vis-à-vis des usagers de la route et de ne pas faire fi des règlements et des lois ! Le respect de soi, c'est aussi le respect de l'autre ! Le MACOSS s'engage davantage avec la population à travers une campagne d'information, de sensibilisation et de communication afin que les accidents de la route diminuent considérablement et souhaite que dorénavant il n'y ait plus de morts sur nos routes dans les jours et années à venir !